



MANUAL DE INSTRUÇÕES

Sinalizador de Radares Fixos BipCar – Modelo 2026

1. Obrigado por escolher o BipCar 2026

Agradecemos pelo investimento e pela confiança no Sinalizador de Radares Fixos BipCar 2026.

O modelo 2026 recebeu importantes melhorias de hardware, proporcionando maior desempenho e rapidez durante a utilização. Entre as principais novidades estão:

- Novo receptor GPS de maior sensibilidade, proporcionando melhor recepção dos sinais dos satélites;
- Novo processador mais rápido, responsável por tornar a operação do aparelho mais ágil;
- Sinalização de radares fixos (pardais) cadastrados na base de dados;
- Velocímetro digital por GPS, permitindo acompanhar de forma prática e precisa a velocidade do veículo.

Além de auxiliar na identificação da aproximação de radares fixos cadastrados, o BipCar pode ser utilizado no dia a dia como um velocímetro digital complementar ao painel do veículo.

2. INSTALAÇÃO DO BIPCAR

A instalação do BipCar é simples e pode ser realizada pelo próprio usuário.

2.1 Escolhendo o local de instalação

Recomendamos instalar o aparelho na região do painel localizada à frente do volante, conforme ilustrado na Figura 1.



[FIGURA 1 – Exemplo de instalação do BipCar à frente do volante]

Entretanto, o BipCar pode ser instalado em outras regiões do veículo, de acordo com a preferência do usuário.

Para melhor aproveitamento, escolha um local que fique próximo ao seu campo de visão durante a condução. Dessa maneira, o display do BipCar funciona como uma extensão visual do velocímetro do veículo, permitindo consultar a velocidade e os alertas sem desviar excessivamente a atenção da via.

IMPORTANTE: Instale o aparelho em uma posição que não prejudique a visibilidade do motorista e não interfira no funcionamento de outros componentes do veículo.

3. FIXAÇÃO DO APARELHO

O BipCar acompanha um sistema de fixação magnética, que facilita a instalação e também permite retirar o aparelho quando necessário.

Antes de colar o suporte magnético:

1. Escolha a posição desejada no painel;
2. Limpe cuidadosamente a superfície;
3. Certifique-se de que não exista poeira, gordura, silicone automotivo ou produtos de limpeza sobre o local;
4. Preferencialmente, faça a limpeza utilizando álcool isopropílico;
5. Aguarde a superfície secar;
6. Cole o suporte e pressione firmemente para obter uma boa aderência.

A limpeza correta da superfície é muito importante para garantir a fixação do adesivo.

Produtos utilizados para dar brilho ao painel, principalmente silicone automotivo, podem reduzir significativamente a aderência da fita adesiva.

4. ORGANIZAÇÃO DO CABO

O aparelho acompanha organizadores de cabo adesivos, que podem ser utilizados para deixar o cabo de alimentação discretamente preso ao painel.



A instalação dos organizadores deve seguir o mesmo procedimento utilizado para o suporte do aparelho:

- Limpe bem a superfície;

- Remova poeira, gordura e resíduos;
- Não cole sobre superfícies com silicone automotivo;
- Preferencialmente utilize álcool isopropílico antes da instalação;
- Aguarde a superfície secar antes de colar o organizador.

5. ALIMENTAÇÃO DO BIPCAR

O BipCar é alimentado através de uma conexão USB.

O aparelho pode ser conectado:

- À porta USB existente no próprio veículo; ou
- A um carregador USB automotivo semelhante aos utilizados para carregar celulares.

ATENÇÃO: O BipCar não acompanha fonte ou carregador USB.

Caso o veículo não possua uma porta USB disponível, será necessário utilizar um carregador USB automotivo compatível.

6. PRIMEIRA INICIALIZAÇÃO E SINCRONIZAÇÃO COM GPS

Após ligar o BipCar, o aparelho começará automaticamente a procurar os satélites do sistema GPS.

Na tela será exibida a quantidade de satélites recebidos pelo aparelho, conforme demonstrado na figura abaixo.



[FIGURA 2 – Tela indicando a quantidade de satélites GPS]

Quando o aparelho estiver recebendo mais de quatro satélites, normalmente já haverá condições adequadas para determinar a localização e iniciar sua utilização.

6.1 Quanto tempo demora a primeira sincronização?

Na primeira utilização, a sincronização com os satélites pode levar aproximadamente:

1 a 5 minutos.

Esse tempo pode variar de acordo com as condições do local.

Para uma sincronização mais rápida, recomendamos ligar o aparelho com o veículo em uma região aberta e com boa visibilidade do céu.

A recepção dos satélites pode ser prejudicada ou demorar mais quando o veículo estiver:

- Dentro de garagens cobertas;
- Em estacionamentos subterrâneos;
- Próximo a grandes estruturas de concreto;
- Entre prédios muito altos;
- Em regiões conhecidas como cânions urbanos, onde grandes edifícios dificultam a recepção direta dos sinais dos satélites.

Depois da primeira sincronização, as próximas inicializações normalmente tendem a ocorrer de maneira mais rápida, dependendo das condições de recepção.

7. FUNCIONAMENTO DOS ALERTAS DE RADAR

O BipCar foi desenvolvido para fornecer informações sobre a aproximação de radares fixos cadastrados em sua base de dados.

Ao se aproximar de um radar cadastrado, o aparelho verifica também a velocidade do veículo.

Existem duas situações principais.

7.1 Veículo dentro da velocidade permitida

Caso você esteja trafegando dentro da velocidade permitida da via, o

BipCar identifica a aproximação do radar, mas não emite o aviso sonoro de excesso de velocidade.

Nesse caso, o alerta será principalmente visual.

A tela mostrará informações referentes ao radar e à velocidade cadastrada para aquele ponto.

Entre os avisos visuais estão:

- Indicação da velocidade do radar;
- Alteração das informações exibidas no display;
- Destaque visual em vermelho;
- Acendimento do LED vermelho de alerta.



[FIGURA 3 – Exemplo da tela ao detectar um radar estando dentro da velocidade permitida]

Dessa maneira, o aparelho informa a presença do radar sem emitir avisos sonoros desnecessários.

8. QUANDO O AVISO SONORO É EMITIDO?

Este é um dos pontos mais importantes sobre o funcionamento do BipCar:

O aviso sonoro é emitido somente quando o veículo estiver se aproximando de um radar cadastrado E estiver acima da velocidade configurada para aquele ponto.

Ou seja:

Radar detectado + velocidade dentro do limite = aviso visual (não emite alerta sonoro)

Radar detectado + velocidade acima do limite = aviso visual + aviso sonoro.

Isso evita que o aparelho fique emitindo sons constantemente quando o motorista já estiver trafegando dentro da velocidade adequada.



[FIGURA 4 - Exemplo da tela durante um alerta de excesso de velocidade próximo ao radar]

Mesmo quando não houver aviso sonoro, observe as informações apresentadas no display e mantenha sempre atenção à sinalização oficial

da via.

IMPORTANTE: O BipCar é um equipamento auxiliar. O motorista deve sempre respeitar a sinalização de trânsito, os limites indicados nas placas e as condições da via.

9. VELOCÍMETRO DIGITAL

Durante a utilização normal, o BipCar funciona também como velocímetro digital baseado em GPS.

Por esse motivo, recomendamos instalar o equipamento em uma posição de fácil visualização.

Com o aparelho corretamente posicionado, é possível acompanhar a velocidade do veículo diretamente pelo display do BipCar.

[FIGURA 5 – Tela do BipCar funcionando como velocímetro digital]

A velocidade exibida pelo aparelho é calculada através das informações recebidas dos satélites GPS.

10. ATUALIZAÇÕES DO BIPCAR

A base de dados do BipCar pode receber atualizações.

As atualizações disponibilizadas pela Diomatic para o BipCar são gratuitas, e novos pacotes podem ser publicados periodicamente em nosso servidor.

Normalmente disponibilizamos novos pacotes de atualização mensalmente.

O BipCar possui conexão Wi-Fi para realizar esse procedimento de forma prática.

Depois que a rede Wi-Fi for cadastrada no aparelho, o BipCar poderá procurá-la automaticamente nas próximas inicializações.

Quando houver acesso à Internet, o aparelho poderá verificar a disponibilidade de novos pacotes no servidor.

11. COMO CADASTRAR UMA REDE WI-FI

O cadastro da rede Wi-Fi precisa ser realizado apenas uma vez para cada rede que será utilizada.

Recomendamos cadastrar, por exemplo:

- O Wi-Fi da sua residência;
- O Wi-Fi da garagem;
- Ou outra rede Wi-Fi com acesso à Internet que alcance o local onde o veículo normalmente permanece estacionado.

Passo 1 – Acessar o menu

Com o BipCar ligado, pressione e mantenha pressionado o botão frontal durante alguns segundos.

O menu de configurações será exibido na tela.

[FIGURA 6 – Menu principal do BipCar]



Passo 2 – Selecionar a opção de cadastro do Wi-Fi

Navegue pelo menu até encontrar a opção relacionada ao cadastro/configuração do Wi-Fi.

Ao posicionar a seleção sobre essa opção, mantenha o botão pressionado para confirmar.

O BipCar entrará no modo de configuração.

[FIGURA 7 – Opção de cadastro/configuração Wi-Fi]

12. CONECTANDO O CELULAR OU COMPUTADOR AO BIPCAR

Quando o BipCar estiver no modo de configuração, ele criará temporariamente uma rede Wi-Fi própria chamada:

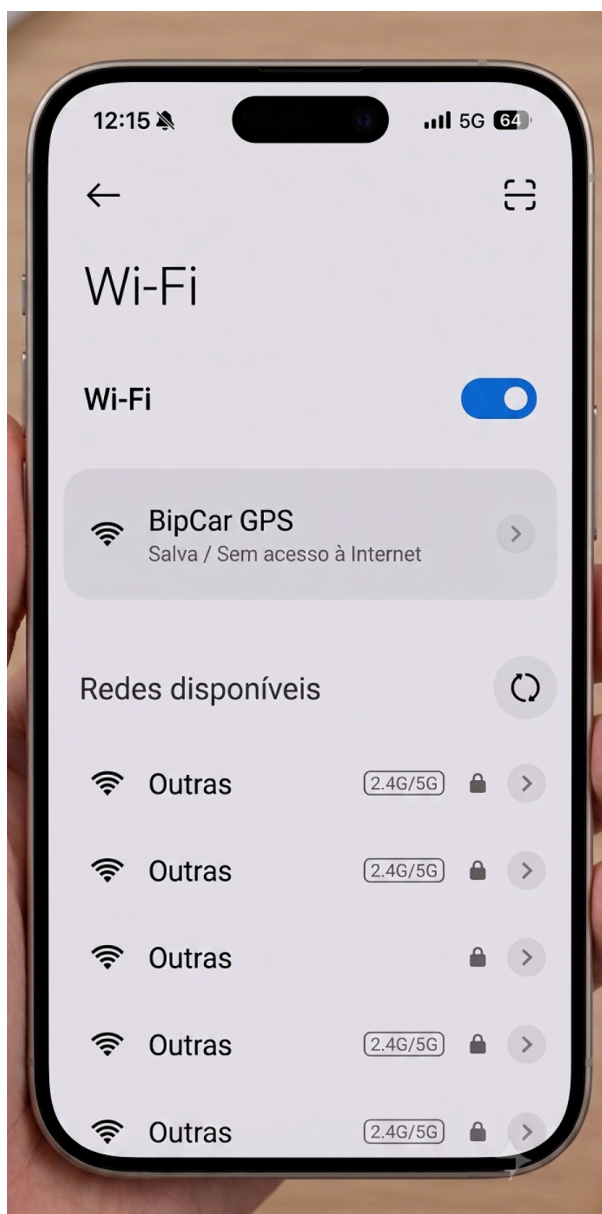
BipCar GPS

Pegue seu celular, notebook ou computador equipado com Wi-Fi e abra a lista de redes disponíveis.

Procure pela rede:

BipCar GPS

e conecte-se a ela.



[FIGURA 8 – Rede “BipCar GPS” aparecendo na lista de redes Wi-Fi]

Após a conexão, o portal de configuração do BipCar deverá ser aberto automaticamente no navegador.

[FIGURA 9 – Portal de configuração do BipCar]

13. CADASTRANDO O WI-FI DA RESIDÊNCIA

Dentro do portal de configuração do BipCar:

1. **Selecione a opção Configura WiFi;**



2. **Aguarde a procura pelas redes disponíveis;**



3. **Selecione o nome da rede Wi-Fi da sua residência ou do local escolhido;**
4. **Digite corretamente a senha dessa rede;**
5. **Clique em Salvar.**

A rede ficará cadastrada no aparelho.

Nas próximas vezes que o BipCar for ligado e essa rede estiver disponível, ele poderá se conectar automaticamente à Internet.

14. ATUALIZAÇÃO AUTOMÁTICA

Depois que uma rede Wi-Fi com acesso à Internet estiver cadastrada, o processo de atualização torna-se praticamente automático.

Ao ligar o BipCar em um local onde essa rede esteja disponível, o aparelho poderá:

1. Localizar a rede Wi-Fi cadastrada;
2. Conectar-se à Internet;
3. Consultar o servidor do BipCar;
4. Verificar se existe um novo pacote disponível;
5. Realizar a atualização quando necessário.

Por esse motivo, é interessante cadastrar uma rede Wi-Fi que tenha sinal na garagem ou próximo ao local onde o veículo costuma ficar estacionado.

15. FORMA ALTERNATIVA DE ENTRAR NO MODO DE CONFIGURAÇÃO WI-FI

Existe também uma segunda maneira de colocar o BipCar diretamente no modo de configuração.

Com o aparelho desligado da alimentação USB:

1. Pressione o botão frontal;
2. Continue mantendo o botão pressionado;
3. Ainda com o botão pressionado, conecte o cabo à alimentação USB do veículo;
4. Aguarde a inicialização;
5. Solte o botão.

O display mostrará uma mensagem solicitando que você procure pela rede:

BipCar GPS

A partir desse momento, basta realizar o procedimento explicado anteriormente

16. DICAS PARA MELHOR RECEPÇÃO DO GPS

Para obter melhor funcionamento do sistema GPS:

- **Instale o aparelho em uma região com boa visibilidade do ambiente externo;**
- **Evite esconder completamente o aparelho atrás de objetos metálicos;**
- **Na primeira utilização, permaneça preferencialmente em local aberto;**
- **Aguarde a indicação adequada de satélites antes de avaliar o funcionamento do aparelho;**
- **Em garagens cobertas e entre edifícios altos, a recepção pode ser temporariamente prejudicada.**

Lembre-se de que o BipCar depende dos sinais enviados pelos satélites GPS para determinar a posição e a velocidade do veículo.

17. RESUMO RÁPIDO DE FUNCIONAMENTO

Ao ligar

O BipCar procura os satélites GPS.

Com mais de quatro satélites

O aparelho normalmente já possui condições adequadas de localização e funcionamento.

Durante a condução

O display funciona como velocímetro digital.

Aproximando-se de um radar dentro da velocidade

O aparelho apresenta o alerta visual, sem emitir aviso sonoro de excesso de velocidade.

Aproximando-se de um radar acima da velocidade

O aparelho apresenta alerta visual e sonoro.

Próximo de uma rede Wi-Fi cadastrada

O BipCar pode conectar-se à Internet e verificar a existência de novos pacotes de atualização.

18. MARCAÇÃO MANUAL DE RADARES

O BipCar permite cadastrar manualmente um radar fixo que ainda não esteja presente na memória do aparelho.

Esse recurso pode ser útil quando você identificar um novo radar que ainda não faça parte da base de dados instalada no equipamento.

18.1 Como marcar um novo radar

Durante a condução, ao identificar um radar fixo ainda não cadastrado, faça o procedimento quando estiver a poucos metros do ponto desejado.

IMPORTANTE: O motorista não deve desviar a atenção da condução. Realize qualquer operação no aparelho somente quando houver condições seguras.

Para iniciar a marcação:

1. Ao passar próximo ao radar, dê um toque curto no botão, mantendo-o pressionado por aproximadamente meio segundo;
2. O BipCar exibirá na tela a pergunta de confirmação para realizar a marcação;
3. Nesse momento será possível selecionar a velocidade correspondente ao radar;
4. Dê toques rápidos no botão para alterar a velocidade;
5. A cada toque, a velocidade será alterada em intervalos de 10 km/h;
6. Quando a velocidade desejada estiver sendo exibida, mantenha o botão pressionado por aproximadamente 1 segundo para confirmar;
7. O BipCar armazenará o novo ponto na memória.¶
8. ~~[FIGURA 12 – Tela perguntando se deseja marcar um novo radar]¶~~



[FIGURA 13 – Seleção da velocidade do novo radar]

Exemplo

Caso a tela esteja indicando 60 km/h e você queira cadastrar o radar como 70 km/h, dê um toque rápido no botão até que seja exibida a velocidade de 70 km/h.

Depois, mantenha o botão pressionado por aproximadamente 1 segundo para gravar.

18.2 Cancelando uma marcação acidental

Caso o botão seja pressionado acidentalmente e o aparelho entre na tela de marcação, não é necessário realizar nenhuma operação.

Basta não pressionar o botão novamente.

Após alguns segundos, o sistema encerrará automaticamente a tela por tempo limite e retornará ao funcionamento normal, sem gravar nenhum novo ponto.

19. REMOVER OU ALTERAR UM RADAR CADASTRADO

O BipCar também permite remover um radar armazenado na memória ou alterar a velocidade associada a ele.

Esse procedimento deve ser realizado enquanto o aparelho estiver emitindo o alerta daquele radar específico.

19.1 Acessando o menu de edição do radar

Quando estiver passando por um ponto cadastrado e o BipCar estiver mostrando o alerta correspondente:

1. Mantenha o botão pressionado por aproximadamente 2 segundos;
2. O aparelho abrirá um menu com as opções disponíveis;
3. Nesse menu será possível escolher entre:
 - Remover o radar;
 - Alterar o radar.



[FIGURA 14 – Menu com as opções Remover e Alterar]

Use toques rápidos no botão para alternar entre as opções.

19.2 Removendo um radar

Para apagar aquele ponto da memória:

1. Selecione a opção Remover utilizando toques rápidos no botão;

2. Quando a opção Remover estiver selecionada, mantenha o botão pressionado por aproximadamente 2 segundos;
3. O ponto será excluído da memória do BipCar.👉



[FIGURA 15 – Confirmação da remoção do radar]

Esse recurso é útil, por exemplo, quando um radar cadastrado tiver sido retirado ou quando um ponto tiver sido marcado incorretamente.

19.3 Alterando a velocidade de um radar

Caso o radar continue existindo, mas a velocidade cadastrada esteja incorreta, é possível modificar somente essa informação.

Para isso:

1. Enquanto o radar estiver sendo alertado, mantenha o botão pressionado por aproximadamente 2 segundos;
2. No menu, selecione a opção Alterar utilizando toques rápidos;
3. Com a opção Alterar selecionada, mantenha o botão pressionado por aproximadamente 2 segundos;
4. A tela mostrará a velocidade atualmente cadastrada para aquele ponto;
5. Dê toques rápidos no botão para alterar a velocidade;
6. A cada toque, o valor será alterado em intervalos de 10 km/h;

7. Quando a velocidade desejada estiver sendo exibida, mantenha o botão pressionado por aproximadamente 1 segundo para confirmar a alteração.



[FIGURA 16 – Tela de alteração da velocidade do radar]

A sequência de velocidades funciona de forma circular.

Por exemplo:

30 → 40 → 50 → 60 → 70 → 80 → 90 → 100 → 110 → 120 → 30 km/h

Assim, após atingir 120 km/h, um novo toque fará a seleção retornar para 30 km/h.

Quando chegar ao valor correto, basta manter o botão pressionado por aproximadamente 1 segundo para salvar.

RESUMO DOS COMANDOS

Função	Comando
Marcar novo radar	Toque curto de aproximadamente 0,5 segundo

Alterar a velocidade durante a marcação	Toques rápidos
Confirmar nova marcação	Segurar aproximadamente 1 segundo
Abrir menu Remover/Alterar	Segurar aproximadamente 2 segundos durante o alerta
Alternar entre Remover e Alterar	Toques rápidos
Confirmar Remover ou Alterar	Segurar aproximadamente 2 segundos
Confirmar nova velocidade	Segurar aproximadamente 1 segundo

DICA: Para evitar comandos acidentais, observe a tela antes de confirmar qualquer marcação, remoção ou alteração.

20. IMPORTANTE SOBRE O USO DO BIPCAR

O BipCar é um equipamento de auxílio ao motorista.

As informações apresentadas pelo aparelho não substituem:

- A sinalização oficial da via;
- As placas de regulamentação;
- A atenção do motorista;
- O respeito às normas de trânsito.

Novos radares podem ser instalados, removidos ou alterados pelos órgãos responsáveis. Por isso, mantenha seu BipCar atualizado sempre que possível.

Dirija sempre respeitando os limites de velocidade e as condições de segurança da via.

BipCar 2026

Sinalizador de Radares Fixos + Velocímetro Digital GPS

Tecnologia desenvolvida para tornar as informações importantes da sua viagem mais acessíveis durante a condução.



Diomatic Indústria de produtos eletrônicos

www.diomatic.com.br